



Groot onderhoud A4 parallelbaan tussen De Hoek en Den Ruygen Hoek-West

17 april t/m 4 mei

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Wat gaan we doen

Van vrijdag 17 april 23.00 uur tot en met maandag 4 mei 05.00 uur voert Rijkswaterstaat groot onderhoud uit aan de parallelbaan van de A4 tussen De Hoek en Den Ruygen Hoek-West. We vervangen het asfalt op de parallelbaan en vernieuwen daarbij ook de voegen en geleiderails. Zo verlengen we de levensduur van de weg en zorgen we voor een veilige en betrouwbare doorstroming van het verkeer.

Hinder voor de weggebruiker

Tijdens de werkzaamheden aan de parallelbaan blijven de hoofdrijbanen van de A4 open.

Wel zijn er afsluitingen:

- De verbindingsboog van de A4 richting Den Haag naar de A5 is gesloten.
- De op- en afritten 3 (Hoofddorp) en 3a (Hoofddorp-Zuid) richting Den Haag zijn afgesloten.

Verzorgingsplaats Den Ruygen Hoek-West blijft bereikbaar via de hoofdrijbaan.

De meeste hinder wordt verwacht in de avondspits, vooral voor verkeer vanuit Amsterdam richting Aalsmeer en Hoofddorp. **De extra reistijd kan oplopen tot 15 minuten.**

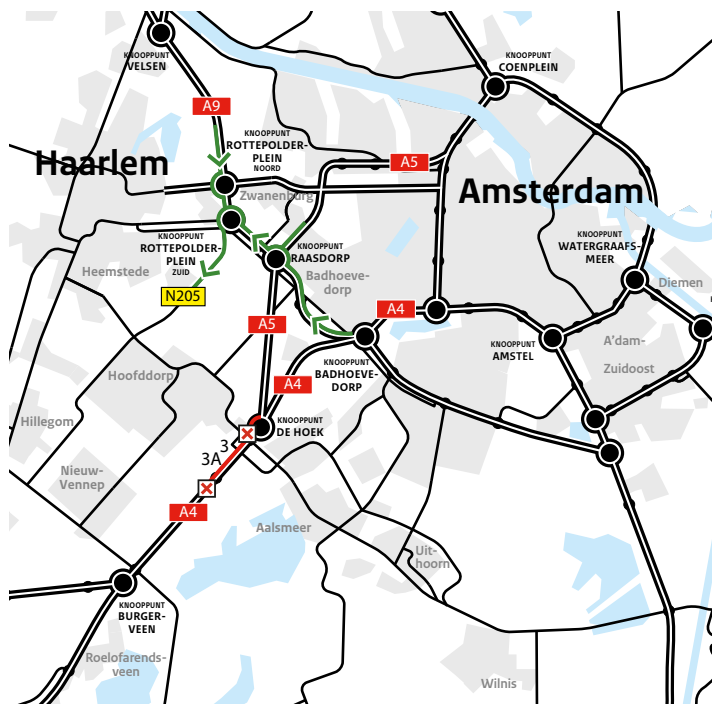
Omleidingsroutes

Wij adviseren weggebruikers vanuit Amsterdam richting Aalsmeer en Hoofddorp gebruik te maken van de aangegeven omleidingsroutes. Afwijken kan leiden tot extra vertraging.

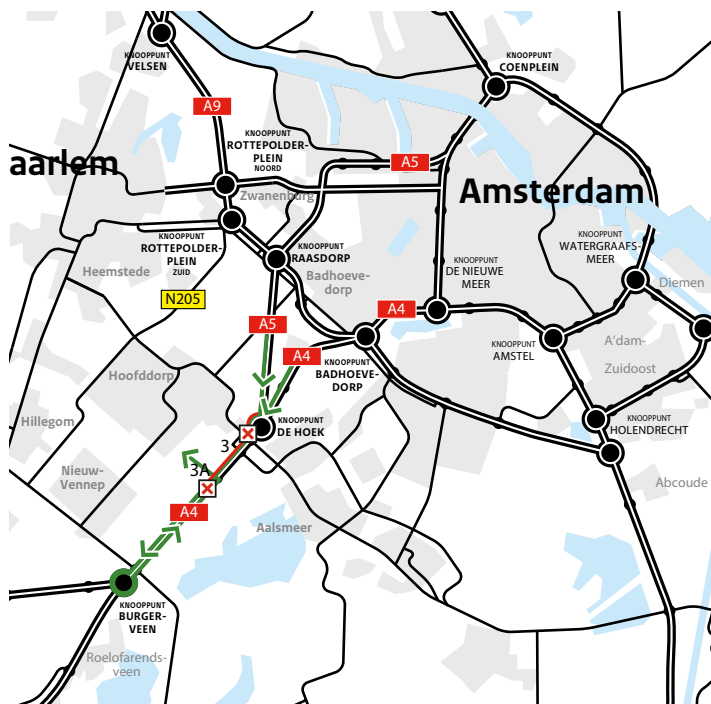
Omleidingsroutes:

- Bestemmingsverkeer Hoofddorp: via de A9 en vervolgens de N205.
- Bestemmingsverkeer Hoofddorp-Zuid: via knooppunt Burgerveen.
- Bestemmingsverkeer Aalsmeer: via de A9 en vervolgens de N232.
- Vanuit Aalsmeer en Hoofddorp richting Rotterdam: neem de A4 richting Amsterdam en keer bij knooppunt Badhoevedorp.

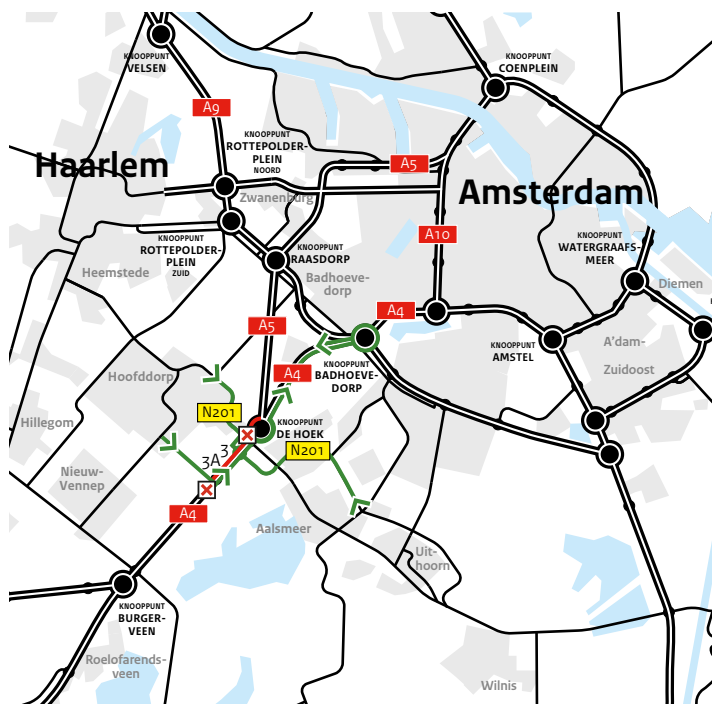
Omlidingsroute bestemmingsverkeer Hoofddorp via A9 naar N205



Omlidingsroute bestemmingsverkeer Hoofddorp-Zuid via knooppunt Burgerveen



Vanuit Aalsmeer en Hoofddorp richting Rotterdam via de A4 richting Amsterdam en keren bij Badhoevedorp



Omlidingsroute bestemmingsverkeer Aalsmeer via de A9 en vervolgens de N232



Uitgestelde werkzaamheden 2025

De werkzaamheden aan de parallelbaan maken onderdeel uit van het grote onderhoud aan de A4 in 2025. Door de vervanging van een duiker onder de A4 en de vele werkzaamheden in en rond Amsterdam, paste dit werk toen niet in de planning. Daarom voeren we deze werkzaamheden nu alsnog uit. Na afronding is op dit deel van de A4 de komende jaren geen groot onderhoud meer nodig.

Vernieuwingsopgave Rijkswaterstaat

Een groot deel van onze infrastructuur is aangelegd in de jaren vijftig en zestig. Inmiddels is het verkeer drukker, zijn voertuigen zwaarder en vragen ook extreme weersomstandigheden meer van onze wegen. Daarom werkt Rijkswaterstaat aan een grote vernieuwingsopgave. Door nu te investeren, blijft Nederland veilig en bereikbaar. Dit brengt de komende jaren werkzaamheden en hinder met zich mee. Die beperken we zoveel mogelijk en we informeren weggebruikers altijd tijdig.